

3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

№п/п	Наименование параметра	Значение (номинальное)
	Базовый трактор	КРТ
3.1	Производительность насосной установки при номинальных оборотах двигателя, в том числе: два плунжерных насоса марки, два шестерных насоса.	(2100 об/мин), л/мин
3.2	Емкость гидросистемы, л	410
3.3	Генератор выпрямленного тока, л	
	мощность, кВт	1
	напряжения, В	24
3.4	Подвеска направляющих катков комбинированного хода	Гидравлическая, с регулируемым пружинным амортизатором
3.5	Количество регулируемых пружинных амортизаторов, шт.	4
3.6	Предельные величины усилий, регулируемые пружинными амортизаторами, кгс	500-1200
3.7	Углы съезда базового тягача при транспортировке в положении комбинированного хода, град	
	Переднего (по гидравлическому баку), не менее	25
	Заднего (по направляющим каткам), не менее	25
3.8	Руководящий уклон ж. д. пути, %	12
3.9	Масса оборудования, кг не более	2200
3.10	Номинальная грузоподъемность базового тягача с навесным оборудованием (по всем видам дороги, бездорожья, а также по рельсовому пути), кг, не более	2700
3.11	Масса снаряженного базового тягача с оборудованием, кг, ± 2.5%	10250+/- 2,5%
3.12	Распределение массы снаряженного базового тягача с навесным оборудованием на автодороге, кг	
	на передний мост	6078
	на задний мост	4082
3.13	Распределение массы снаряженного базового тягача с оборудованием на рельсах ж. д. пути, кг	
	на передний мост	4250
	на передние направляющие катки	1830
	на задние направляющие катки	1230
	на задний мост	2850
3.14	Габаритные размеры базового тягача, мм	
	длина	6500
	ширина (по переднему мосту)	2460
	высота на автодороге	3070
	высота на рельсах ж. д. пути	3220
3.15	База направляющих катков, мм	4010
3.16	Диаметр круга катания направляющих катков, мм	350
3.17	Профиль поверхности катания направляющих катков, мм	По ГОСТ 11018-76

3.18	Обслуживающий персонал базового тягача на ж. д. пути, чел.	2
3.19	Наибольшая допустимая скорость движения базового тягача по рельсам ж. д. пути, км/ч	
	а) отвечающему нормам на прямых участках и на кривых радиусом более 300 м	25
	б) кривых радиусом менее 300 м, а также при движении через переезды и стрелочные переводы	10
	в) на новостройке, на прямых участках и в кривых радиусом более 300 м	20
	г) в кривых радиусом менее 300 м, а также при движении через переезды и стрелочные переводы	10
3.20	Минимальный радиус вписывания в кривые ж. д. пути, м	
	для колеи 1520 мм.	150
3.21	Наибольшая допустимая скорость движения базового тягача с навешенным рабочим оборудованием по автодорогам, км/ч	30